Superelastikbereifung und hohe Bodenfreiheit für kombinierten Hallen-/Hofeinsatz

Optimale Sicht auch bei hohen Lasten durch Seitsitz

Feinfühlige Bedienung durch SOLO-PILOT-Steuerungshebel

Fahr-, Hub- und Lenkantrieb in Drehstromtechnik

Jungheinrich Curve Control für optimale Fahrsicherheit

Wetterschutzkabine für häufige Außeneinsätze (optional)

ETV C16/ETV C20

Elektro-Schubmaststapler (1600, 2000 kg)

Superelastikbereifung, große Bodenfreiheit, Raum sparende Bauweise, hohe Leistungsdaten und ergonomisch optimale Arbeitsbedingungen. Das sind die herausragenden Stärken der Jungheinrich-Schubmaststapler ETV C16/ETV C20.

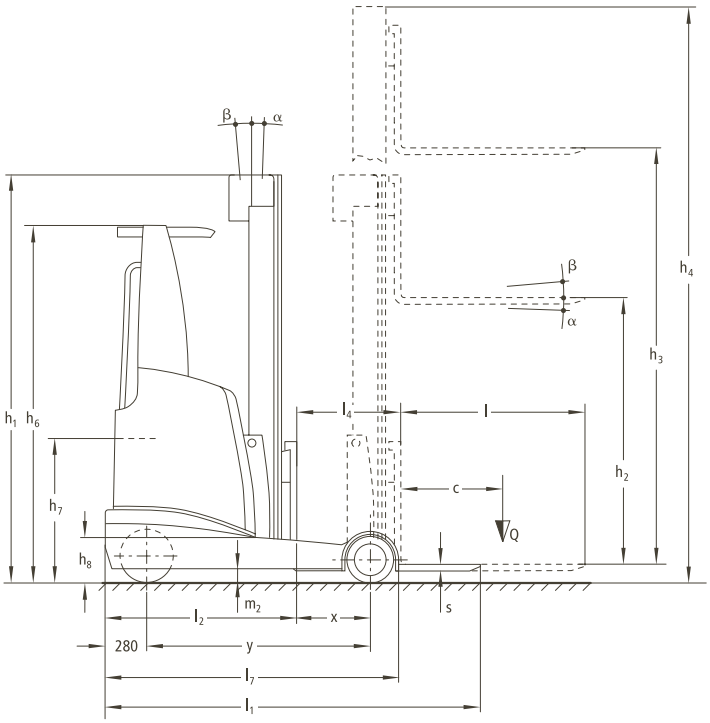
Die Vorteile:

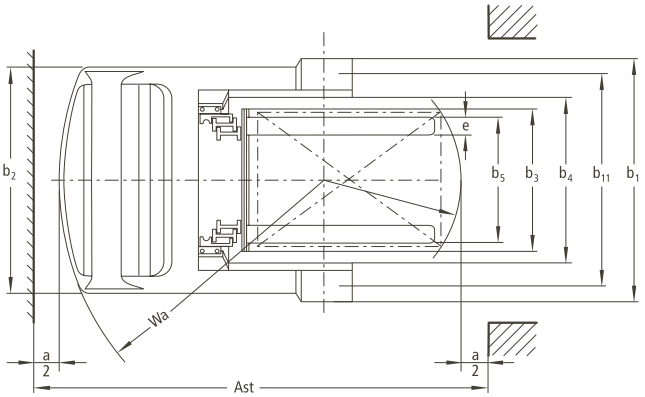
- Universelle Einsatzbarkeit überall dort, wo es z. B. auf den kombinierten Hallen- und Hofeinsatz bei unterschiedlichen Bodenbeschaffenheiten ankommt. Ganz gleich, ob auf glattem Betonboden im Lager oder auf holperigem Asphalt bei der LKW-Be- und -Entladung.
- Raumgewinn durch geringe Arbeitsgangbreiten ab 2829 mm (nach VDI, bei Aufnahme von Europaletten in Längsrichtung).
- Höhere Umschlagleistung – bei gleichzeitiger Reduzierung des Wartungsaufwands – durch den konsequenten Einsatz von Drehstromtechnik.
- Einfachste, intuitive Handhabung mittels der ergonomisch angeordneten Anzeige-/Bedienelemente. Anordnung und Ausführung der Instrumente tragen dabei ebenso zur Sicherheit bei wie die ausgezeichneten Sichtverhältnisse.

Damit gewährleisten die Jungheinrich-Schubmaststapler ETV C16/ETV C20 beste Voraussetzungen für wirtschaftliches Ein-/Auslagern in großen Höhen und auf engstem Raum. Ganz gleich, ob im Zusammenspiel mit Paletten- oder Durchlaufregalen, ob für den Einschicht- oder Mehrschicht-Einsatz oder bei häufigen Außeneinsätzen mit der komfortablen Wetterschutzkabine (optional) – die Schubmaststapler ETV C16/ETV C20 bieten für jeden Einsatzfall die bedarfsgerechte Lösung.

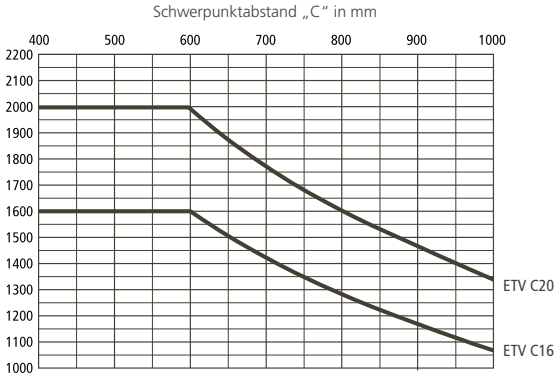
JUNGHEINRICH

ETV C16/ETV C20





Tragfähigkeit



Hubgerüst-Tabelle ETV C16/ETV C20					
Bezeichnung	Bauhöhe eingefahren h_1 (mm)	Hub h_3 (mm)	Freihub h_2 (mm)	Bauhöhe ausgefahren h_4 (mm)	Mastneigung vor/zurück (α°/β°)
Zweifach ZT (ETV C16)	1950	2900	80	3544	2/5
	2050	3100	80	3744	2/5
	2200	3400	80	4044	2/5
	2300	3600	80	4244	2/5
	2400	3800	80	4444	2/5
	2500	4000	80	4644	2/5
	2700	4400	80	5044	2/5
Dreifach DZ (ETV C16)	1950	4250	1306	4894	2/5
	2050	4550	1406	5194	2/5
	2200	5000	1556	5644	2/5
	2300	5300	1656	5944	2/4
	2400	5600	1756	6244	2/4
	2500	5900	1856	6544	2/4
	2600	6200	1956	6844	2/4
	2700	6500	2056	7144	2/4
	2800	6800	2156	7444	2/4
	2900	7100	2256	7744	2/4
Dreifach DZ (ETV C20)	2200	4700	1470	5446	2/5
	2300	5000	1570	5746	2/5
	2400	5300	1670	6046	2/4
	2500	5600	1770	6346	2/4
	2600	5900	1870	6646	2/4
	2700	6200	1970	6946	2/4
	2900	6800	2170	7546	2/4
	3100	7400	2370	8146	2/4

Technische Daten nach VDI 2198

Stand: 04/2008

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Jungheinrich	Jungheinrich	1.1
	1.2	Typzeichen des Herstellers		**ETV C16 DZ**	**ETV C20 DZ**	1.2
	1.2	G = Gabel; E = integrierter Seitenschieber		GE	GE	1.2
	1.3	Antrieb		Elektro	Elektro	1.3
	1.4	Bedienung		Sitz	Sitz	1.4
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	1,6	2	1.5
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600	600	1.6
	1.8	Lastabstand	x (mm)	400[1)]	421[1)]	1.8
	1.8	Mast vorgeschoben	x_1 (mm)	290	290	1.8
	1.9	Radstand	y (mm)	1460	1520	1.9
Gewicht	2.1	Eigengewicht inkl. Batterie (s. Zeile 6.5)	kg	3640	4010	2.1
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	2230/1410	2410/1600	2.3
	2.4	Achslast Gabel vor mit Last vorn/hinten	kg	670/4570	510/5500	2.4
	2.5	Achslast Gabel zurück mit Last vorn/hinten	kg	1965/3275	2146/3864	2.5
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung		Superelastik	Superelastik	3.1
	3.2	Reifengröße, vorn		180/60-10	200/50-10	3.2
	3.3	Reifengröße, hinten		180/60-10	180/60-10	3.3
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x/2	1x/2	3.5
	3.7	Spurweite, hinten	b_{11} (mm)	1210	1240	3.7
Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor/zurück	α/β (°)	2/4[2)]	2/4[2)]	4.1
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h_1 (mm)	2300	2400	4.2
	4.3	Freihub	h_2 (mm)	1656	1670	4.3
	4.4	Hub	h_3 (mm)	5300	5300	4.4
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h_4 (mm)	5944	6046	4.5
	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)	h_6 (mm)	2250	2250	4.7
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h_7 (mm)	1060	1060	4.8
	4.10	Höhe Radarme	h_8 (mm)	464	464	4.10
	4.19	Gesamtlänge	l_1 (mm)	2484[1)]	2524[1)]	4.19
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l_2 (mm)	1334[1)]	1374[1)]	4.20
	4.21	Gesamtbreite	b_1/b_2 (mm)	1370/1270	1400/1270	4.21
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	40/120/1150	50/140/1150	4.22
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		2/B	2/B	4.23
	4.24	Gabelträgerbreite	b_3 (mm)	800	800	4.24
	4.25	Gabelaußenabstand	b_5 (mm)	356/692	356/712	4.25
	4.26	Breite zwischen Radarmen/Ladeflächen	b_4 (mm)	940	940	4.26
	4.28	Vorschub	l_4 (mm)	690[1)]	711[1)]	4.28
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m_1 (mm)	90	90	4.31
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m_2 (mm)	80[3)]	80[3)]	4.32
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	2784[1)]	2829[1)]	4.33
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	2829[1)]	2871[1)]	4.34
		Fahrzeugdiagonale	D (mm)	2205	2255	
	4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1735	1795	4.35
	4.37	Länge über die Radarme	l_7 (mm)	1986	2046	4.37
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	11,8/12,2[4)]	11,8/12,2[4)]	5.1
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,40/0,70	0,32/0,60	5.2
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,5	0,5	5.3
	5.4	Schubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,2[2)]	0,15[2)]	5.4
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	7/10	6/10	5.7
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	10/15	10/15	5.8
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	s	5,2/4,8	5,4/4,6	5.9
	5.10	Betriebsbremse		elektrisch	elektrisch	5.10
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S_2 60 min.	kW	6,9	6,9	6.1
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S_3 15 %	kW	10	10	6.2
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		43531 C	43531 C	6.3
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K_5	V/Ah	48/560	48/560	6.4
	6.5	Batteriegewicht	kg	750	750	6.5
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		MOSFET-Steuerung AC	MOSFET-Steuerung AC	8.1
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	150	150	8.2
	8.3	Ölstrom für Anbaugeräte	l/min	20	20	8.3
	8.4	Schalldruckpegel nach EN 12 053, Fahrerohr	dB(A)	70	70	8.4

1) andere Batteriegrößen verändern diese Werte 2) Hubgerüst abhängig 3) mit Nennlast Mitte Radstand 4) in Gabelrichtung 11,0/11,0 km/h

Dieses Typenblatt nach VDI-Richtlinie 2198 nennt nur die technischen Werte des Standard-Gerätes. Abweichende Bereifungen, andere Hubgerüste, Zusatzeinrichtungen usw. können andere Werte ergeben. Änderungen und technische Verbesserungen vorbehalten.

Vorteile nutzen

Leistungsstarkes Hubgerüst
Jungheinrich-Hubgerüste gewährleisten ein Maximum an Sicherheit und Lagerausnutzung bis in große Höhen.
- Hervorragende Durchsicht auf die Last.
- Integrierter Seitenschieber.
- Kleinste Durchfahrtshöhen bei großen Hubhöhen.
- Feinfühlige Mastneigung.
- Extrem lange Lebensdauer durch hochwertige Profile.
- Hohe Resttragfähigkeiten bis in große Hubhöhen.
- Hubhöhen bis 7400 mm.
- Integrierte Schlauchführung auch bei Zusatzhydraulik (keine Schlauchtrommel).

Ergonomischer Arbeitsplatz
Der Fahrerplatz bietet ideale Arbeitsbedingungen für höchste Leistung und Entlastung.

Ergonomisches Cockpit

- Von oben einsehbare Trittstufe.
- Horizontal und vertikal verstellbares Lenkrad.
- Komfortsitz mit Verstellmöglichkeiten für jeden Fahrer (Sitzposition/Rückenlehne/Körpergewicht).
- Seitsitzanordnung bietet einwandfreie Sicht auch beim Transport von hohen Lasten.
- Vielfältige Ablagemöglichkeiten.
- Wichtige Bedienelemente sind ohne Umgreifen erreichbar.
- Großzügiges Platzangebot.
- Elektrische 180°-Lenkung mit optimierter Lenkradposition.
- Automatische Positionierung des Seitenschiebers (Mittelstellung) auf Knopfdruck (optional).

SOLO-PILOT

Einfache Bedienung durch SOLO-PILOT
Der Steuerungshebel zur Aktivierung sämtlicher Hydraulikfunktionen sowie Fahrtrichtungswahl und Hupe.
- Alle Stellteile befinden sich im Blickfeld und sind eindeutig mit einer Funktion belegt.
- Auch zusätzlich Anbaugeräte – z. B. ein Zinkenverstellgerät (optional) – werden bequem mit dem SOLO-PILOT gesteuert.
- Punktgenaues Arbeiten durch feinfühliges Ansteuern aller Funktionen.
- Bequeme Haltung durch verstellbare Armauflage.

Leicht ablesbares Fahrerdisplay
Hochwertiges Kontrollinstrument zur Anzeige der wichtigsten Betriebsdaten.
- Fahrtrichtungs- und Radstellungsanzeige.
- Batteriezustand mit Restlaufanzeige.
- Drei einstellbare Fahrprogramme für individuelle Anpassungen an jeden Bedarfsfall.
- Betriebsstunden und Uhrzeit.
- Hubhöhe (optional).
- Lastgewicht (optional).

Mehr Wirtschaftlichkeit durch Drehstromtechnik
Leistungsstarke Drehstromtechnik für den Fahr-, Hub- und Lenkantrieb bietet gleichzeitig eine Reihe von Vorteilen gegenüber herkömmlichen Gleichstrommotoren:
- Kräftige Beschleunigung.
- Schnelles Reversieren ohne „Gedenksekunde".
- Hohe Einsatzverfügbarkeit durch wartungsfreie Motoren ohne Kohlebürsten.
- Längere Einsatzzeiten durch Energierückgewinnung bei Zurücknahme der Fahrgeschwindigkeit.
- Zweijährige Gewährleistung auf Fahr- und Hubmotor.

Wetterschutzkabinen (optional)
- Wetterschutzkabine in drei Ausführungen (Economy/Komfort 1/Komfort 2) sorgt für optimalen Schutz bei häufigen Außeneinsätzen.
- Economy mit Dach- und Frontscheibe.
- Komfort 1 mit Dach-, Front- und Seitenscheiben für Einsatz bei häufigem Niederschlag.
- Komfort 2 mit Dach-, Front- Seitenscheiben und Tür für Rundumschutz.

Wetterschutzkabine Komfort 2

Jungheinrich
Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Am Stadtrand 35
22047 Hamburg
Telefon 0180 5235468*
Telefax 0180 5235469*
*Bundesweit nur € 0,14 pro Minute

info@jungheinrich.de
www.jungheinrich.de

Jungheinrich AG
ISO 9001, ISO 14001
Zertifizierungen des Qualitäts- und Umweltmanagements.

Jungheinrich-Flurförderzeuge entsprechen den europäischen Sicherheitsanforderungen.

JUNGHEINRICH
Das lohnt sich.

7221.D.5.4.2008.r.s.